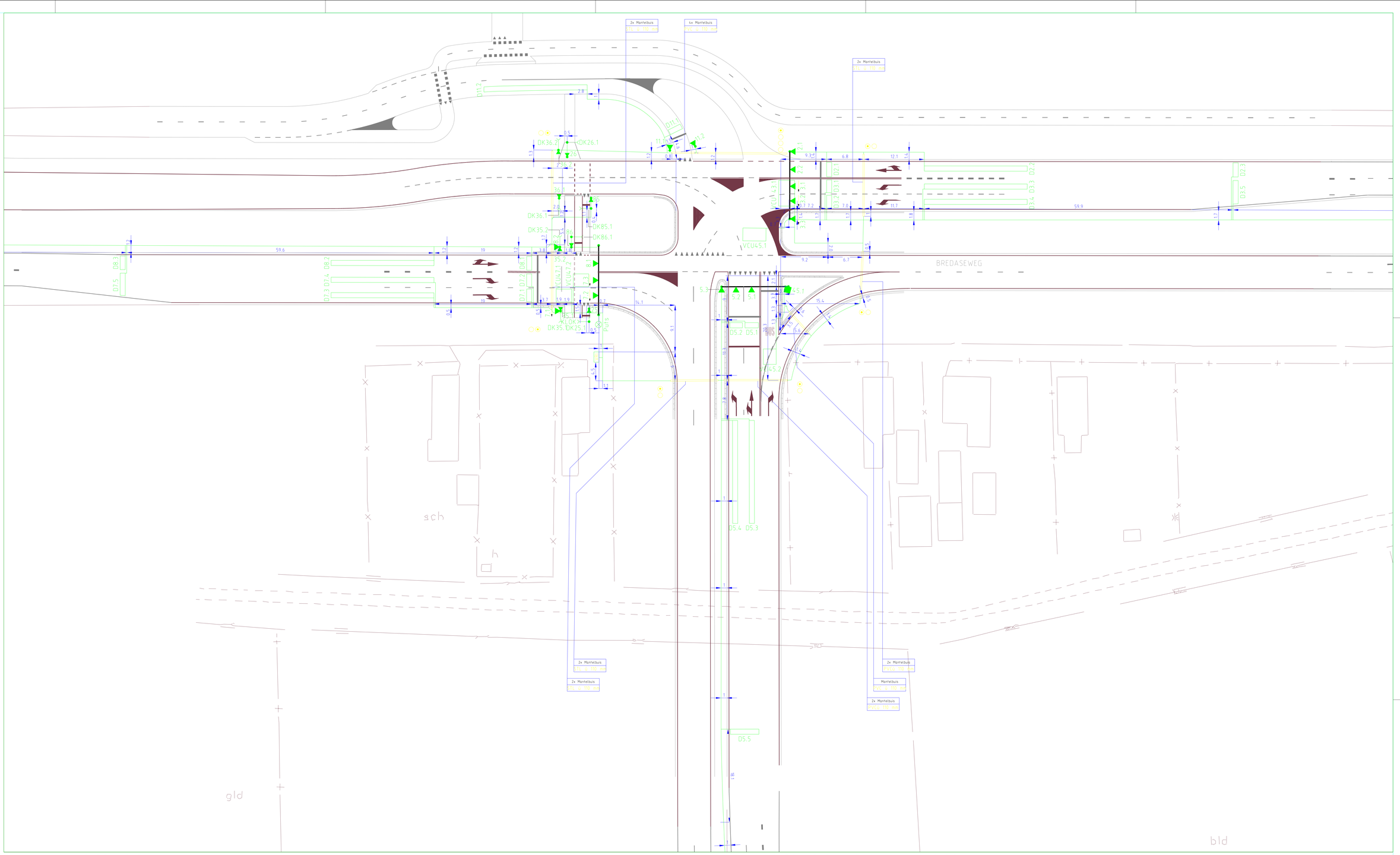
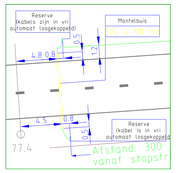
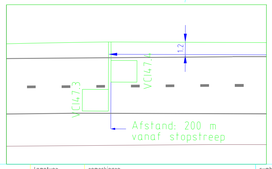


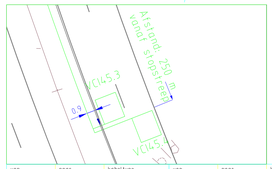
Positie reserve kabels



Positie buslussen VCI47.3, VCI47.4



Positie buslussen VCI45.3, VCI45.4



Positie buslus VCI43.3

symbool	omschrijving	fabrikaat	type	lamptype	opmerkingen
▲	verkeersinstapsrn hoofdrijbaan geen pijl	--	drielichts 300mm incl. achtergrondschild	48V-40W	De lantaarns, code 2.2, 5.1, 5.2, en 8.1, type 'aan legger'. De lantaarns, code 3.1 en 5.3, type 'aan mast'. De lantaarns, code 8.2, type 'op kniezpatstuk'. De lantaarns, code 11.1, 11.2, , type 'op kniezpatstuk', dubbelrood uitgevoerd.
▲	verkeersinstapsrn hoofdrijbaan pijl naar links gericht	--	drielichts 300mm incl. achtergrondschild	48V-40W	De lantaarns, code 3.1, 3.2, , type 'aan legger'. De lantaarns, code 3.3, type 'aan mast'.
▲ ►	verkeersinstapsrn hoofdrijbaan pijl naar rechts gericht	--	drielichts 300mm incl. achtergrondschild	48V-40W	De lantaarns, code 7.1, type 'aan mast'. De lantaarns, code 7.2 en 7.3, type 'aan legger'.
▲	verkeersinstapsrn fietsersvoetgangers geen pijl	--	tweelichts 200mm drielichts 200mm incl. achtergrondschild	48V-25W(40W (rd) 48V-40W (gl) 48V-40W (gl)	De lantaarns, code 25, 26, 85 en 86, type 'op kniezpatstuk'. dubbelrood uitgevoerd. De lantaarns, code 35.1, 35.2, 36.1 en 36.2, type 'op kniezpatstuk'.
■	verkeersinstapsrn busstroom 'regen-oog'	--	--	12V-20W halogeen	De lantaarn, code 45.1, type 'aan mast'.
●	mast	--	--	--	--
●—◄	mast fietsersvoetgangers drukknop + mast	--	--	--	--
VRI	v.r.i. automaat	--	--	--	--

symbool	omschrijving	fabrikaat	type	lamptype	opmerkingen
⊗	'puts'-lampje	--	--	--	--
▭	mantelbuis	--	--	--	--

symbool	omschrijving	type	aantal aders + doorsnede	opmerkingen
═══	kabel bestaand			

van	naar	kabeltype	van	naar	kabeltype	van	naar	kabeltype	van	naar	kabeltype	van	naar	kabeltype
automaat	sg 2.2-2.1	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	automaat	sg 85.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 86.1	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D5.5	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI47.1	UXL 4 x 1.5mm2
automaat	sg 3.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	sg 86.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	puts	EO-YMvKas 3 x 2.5mm2	automaat	det D7.1	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI47.2	UXL 4 x 1.5mm2
automaat	sg 3.2-3.3	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	automaat	reserve	EO-YMvKas 3 x 2.5mm2	automaat	klok	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D7.2	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI47.3	UXL 4 x 1.5mm2
automaat	sg 5.1-45.1	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	(kabel afgekoppeld			automaat	det D2.1	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D7.3	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI47.4	UXL 4 x 1.5mm2
automaat	sg 5.3-5.2	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	in vri automaat)			automaat	det D2.2	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D7.4	UXL 2 x 1.5mm2			
automaat	sg 7.1-35.1	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	automaat	reserve	EO-YMvKas 3 x 2.5mm2	automaat	det D2.3	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D7.5	UXL 2 x 1.5mm2			
automaat	sg 7.2	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	(kabel afgekoppeld			automaat	det D3.1	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D8.1	UXL 2 x 1.5mm2			
automaat	sg 7.3-8.1	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	in vri automaat)			automaat	det D3.2	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D8.2	UXL 2 x 1.5mm2			
automaat	sg 8.2-35.2	EO-YMvKas 10 x 1.5mm2	automaat	drk 25.1	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D3.3	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D8.3	UXL 2 x 1.5mm2			
automaat	sg 11.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 26.1	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D3.4	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D11.1	UXL 4 x 1.5mm2			
automaat	sg 11.2	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 35.1	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D3.5	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det D11.2	UXL 4 x 1.5mm2			
automaat	sg 25.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 35.2	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D5.1	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI45.1	UXL 4 x 1.5mm2			
automaat	sg 26.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 36.1	ULX 4 x 1.5mm2	automaat	det D5.2	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI45.2	UXL 4 x 1.5mm2			
automaat	sg 36.1	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 36.2	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D5.3	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI45.3	UXL 4 x 1.5mm2			
automaat	sg 36.2	EO-YMvKas 5 x 1.5mm2	automaat	drk 85.1	UXL 4 x 1.5mm2	automaat	det D5.4	UXL 2 x 1.5mm2	automaat	det VCI45.4	UXL 4 x 1.5mm2			

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Brabant

hoofdafdeling: IV
afdeling: TAP

RW58

58

Verkeersregelinstallatie
Princeville - De Stok, omlegging Etten - Leur.
Situatie: Hoge/Lage Vaartkant.

bureau uitbesteding:
Witteveen+Bos
Raadgevende ingenieurs en werktuigbouwkundigen adviesbureau

behoort bij

in 1 bladen, blad nr. 1

formaat: A0
schaal: 1 : 250

getekend	W.Drijvers	d.d. 19-12-2007	projectcode
gecontroleerd	R. van Zomeren	d.d. 19-12-2007	code
vrijgegeven	R. van Zomeren	d.d. 19-12-2007	
Tek. status	Revisie	Tek. versie 1	reg.nr. NBIV-2001-50077